



# Objavte systém Prins VSI-2.0

## Rozšírené možnosti kalibrácie Jednoduchá diagnostika

Nový systém Prins VSI-2.0 odráža najnovší trend v oblasti vývoja alternatívnych palív. Tento systém je následníkom systému VSI, ktorý sa spoľahlivo osvedčil za obdobie 10 rokov. Systém Prins VSI-2.0 je k dispozícii vo verziách LPG a CNG a je tiež vhodný pre najnovšiu generáciu motorov s priamym vstrekovaním (VSI-DI) vrátane CNG.

Všetky kľúčové komponenty systému sú originálmi a najvyššej kvality a sú špeciálne navrhnuté pre LPG a CNG aplikáciu. Všetky komponenty spĺňajú najprísnejšie predpisy a certifikácie. Inštalácia komponentov je veľmi jednoduchá vďaka kompaktnému dizajnu jednotlivých prvkov systému.

Špeciálny diagnostický softvér je unikátny a umožňuje doladenie VSI-2.0 systému pre optimálny výkon a znížovanie emisií.

### Dôležité informácie:

- Úprava farieb LED osvetlenia prepínača paliva pre integráciu s palubnou doskou.
- Možnosť ručného nastavenia úrovne paliva v nádrži.
- Rozsiahle diagnostické funkcie softvéru, ktorý je rozdelený na Basic a Advanced sekciu.
- Integrovaná funkcia pre prepínanie režimu pre rýchlu diagnostiku.
- Rozšírené testovacie možnosti, kontrola / ovládanie každého ventilu ručne.
- Zapojenie hlavného a injekčného obvodu oddelene, konektor pre moduláciu.
- Chybové hlásenie pri vypnutí systému.
- 32-bitová originálna riadiaca jednotka najvyššej kvality s integrovaným injekčným simulátorom.
- Jediná diagnostika pre všetky systémy Prins.
- Predohrev trysiek, aby sa tryska otvorila aj pri studenom štarte.
- Integrovaná funkcia núdzového odpojenia VSI systému.
- RPM modul nie je potrebný.
- Odber prúdu riadiacou jednotkou v pohotovostnom režime < 1 mA.
- Systém spĺňa predpisy R67-01 a R115.
- Záruka 3 roky.

## Komponenty

### LPG Regulátor



- Jednostupňový
- Veľkokapacitný (14gr/s)
- Stabilné dynamické charakteristiky
- Nastaviteľný rozsah tlaku s bezpečnostnou poistkou.
- Monitorovacia funkcia.
- Zabudovaný originálny snímač chladiacej kvapaliny.
- Spĺňa R67-01 homologizáciu.
- Obsahuje bezpečnostný elektronický ventil, kvapalinový filter a magnet.
- Kompaktný dizajn pre ľahkú inštaláciu.

### CNG regulátor tlaku



- Precízne skonštruovaný jednostupňový regulátor vyvinutý spoločnosťou KEIHIN v spolupráci so spoločnosťou Prins.
- Postavený na originálnej technológii, pri dodržaní štandardov kvality.
- Zabudovaný poistný tlakový ventil.
- Pokles tlaku na úrovni, ktorá zodpovedá dvojstupňovým regulátorom.
- Referenčná funkcia systému.
- Tlak v systéme nie je ovplyvnený tlakom v nádrži.
- Prevádzka pri nízkych teplotách je identická ako pri normálnej teplote.
- Voliteľný in-line elektrický uzatvárací ventil. Široká škála možných pripojení na vstupe ventilu.



## Keihin originálne tryskyr



- Vyvinuté spoločnosťou Keihin Corp., Japan, svetovým lídrom vo výrobe trysiek, v spolupráci so spoločnosťou Prins, pre zabezpečenie kvality a spoľahlivosti.
- Excelentný lineárny prietokový rozsah (LFR = lineárna charakteristika z minima na maximálny prietok).
- Lineárna charakteristika od 2,5 ms.
- Modelový rozsah pokrýva požiadavky pre malé aj veľké motory.
- Originálna kvalita trysiek, garantovaná funkčnosť a vysoká životnosť (290 miliónov cyklov).

## Vstrekovacia rampa



- Jednoduchá montáž.
- Konštruovaný ako celok a testovaný na tesnosť vo výrobnom závode.
- 2/3/4/5 valcové zostavy

## Filtračná jednotka



- Kompaktná konštrukcia s jedným alebo dvoma dodávacími výstupmi.
- Obsahuje 10-mikrónový ( $\beta_{10} > 75$ ) suchý filter, ktorý chráni presnú toleranciu trysiek od znečisťujúcich látok v plyne.
- Spája snímač teploty plynu a tlaku systému.

## AFC-2.0 komputer



- AFC-2.0 komputer je srdcom celého systému, kontroluje všetky funkcie VSI-2.0 systému pre zabezpečenie bezpečnej prevádzky, reguluje vstrekovanie paliva a vykonáva diagnostiku.
- Originálne vodotesné puzdro s ventilačným konektorom.
- Jeden 81-pinový konektor pre zapojenie hlavného zväzku vodičov a malý 40-pinový konektor pre špecifické zapojenie na konfiguráciu motora.
- Množstvo rôznych komunikačných rozhraní pre pokročilejšie nastavenia motora.
- Vysoko výkonná 32-bitová automobilová kontrolná jednotka v kombinácii s plnou diagnostikou a vlastnou ochranou výstupných výkonových obvodov pre vysokú spoľahlivosť a dlhú životnosť.
- Diagnostika, servis a parametre upravujúci softvér pracujúci s Windows XP / Vista / 7.

## Prepínač paliva



- Malý a kompaktný dizajn vhodný pre všetky interiéry vozidiel.
- Výber typu paliva cez inteligentné dotykové ovládanie. Informuje vodiča o obsahu LPG nádrže, zvukové upozornenie na nízku úroveň paliva, prepnutie systému alebo pri chybovom kóde v kombinácii s LED výstrahou.
- Programovateľné LED farby.

## Nádrž



- Pre LPG k dispozícii valcové a okrúhle nádrže.
- Pre CNG sú k dispozícii valcové nádrže (ocel alebo kompozitný materiál).

Situačná schéma  
**VSI-2.0 LPG systém**

